



Winterreifen-Test 2019

www.oemtc.at

Geschwindigkeitsindex: T: bis 190 km/h

Die ÖAMTC-Empfehlung:

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Aussengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%.

Schnellauftest:

Der Schnellauftest wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung: ***** = hervorragend | **** = sehr empfehlenswert | *** = empfehlenswert | ** = bedingt empfehlenswert | * = nicht empfehlenswert

Winterreifentest 2019: Dimension 185/65 R15 T für Kleinwagen

Kriterien-Gewichtung								3)								
Lastindex	88	92	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	92	88
Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/C/67	C/B/69	E/B/66	C/B/71	E/C/71	E/C/70	E/B/70	C/C/69	C/C/67	C/A/68	E/C/71	E/C/70	E/C/71	E/C/68	C/C/70	E/C/72
Trocken 15%	2,3	2,1	2,4	2,5	2,5	2,2	2,7	3,0	2,5	3,1	2,8	2,7	2,5	3,6	3,0	3,4
Nässe 30%	1,9	2,3	2,0	1,8	2,1	2,1	2,5	2,8	1,9	2,9	3,2	2,8	3,2	2,8	2,6	5,5
Schnee 20%	1,9	2,5	2,4	2,2	2,5	2,8	2,9	2,7	3,1	2,0	2,7	3,2	2,5	1,9	5,1	3,8
Eis 10%	2,5	2,5	2,4	2,6	2,6	2,3	2,9	2,4	2,5	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,5	2,2
Geräusch 5%	2,7	2,8	2,6	2,6	2,9	3,0	2,9	3,1	2,7	2,9	2,6	3,2	2,7	2,7	2,6	2,8
Kraftstoffverbrauch 10%	1,6	2,2	2,4	1,9	2,6	2,7	2,0	1,8	2,2	1,7	1,9	2,3	2,1	2,0	2,1	1,6
Verschleiß 10%	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	1,5	2,5	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	2,5	2,0	2,0	2,0
Gesamtnote 100%	2,1	2,3	2,3	2,6	2,6	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,6	5,1	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**	*	*
	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch, sehr gut bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Bester bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee Leichte Schwächen auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee Leichte Schwächen auf Eis und beim Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> Geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe Leichte Schwächen auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> Gut bei Nässe Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn Schwächen auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee Schwächen auf tr. Fahrbahn u. beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Schwächen auf Schnee und beim Verschleiß, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf Schnee Schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr schwach auf Schnee, Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote beim Kraftstoffverbrauch Sehr schwach bei Nässe, schwach auf Schnee, Schwächen auf tr. Fahrbahn

¹⁾Nachfolger erhältlich: Alpin 6
²⁾Nachfolger erhältlich: UltraGrip 9+
³⁾Nachfolger erhältlich: WR Snowproof

Winterreifentest 2019: Dimension 205/65 R16C T für Großraum-Vans und Transporter

Kriterien-Gewichtung															
Lastindex	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105	107/105
Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/B/73	E/C/73	E/B/71	E/B/71	C/C/71	C/A/72	E/C/75	E/C/71	E/C/73	E/C/73	F/B/72	E/B/73	E/B/71	E/B/72	C/A/71
Trocken 15%	2,3	2,4	3,4	2,9	3,9	3,2	4,1	4,1	4,1	4,2	3,2	4,1	3,4	3,6	2,5
Nässe 30%	2,4	3,3	2,9	2,6	2,8	3,3	4,0	3,6	3,2	3,1	4,2	2,7	4,9	3,1	2,7
Schnee 20%	2,7	2,8	2,5	3,7	3,7	4,0	2,6	3,0	2,6	2,2	3,0	4,7	3,1	4,9	5,0
Eis 10%	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	2,3	2,8	2,6	2,8	2,8	2,5	2,8	2,3	2,3	2,4
Geräusch 5%	3,1	3,4	3,2	3,7	2,8	2,6	3,7	3,0	3,8	3,9	2,5	3,3	3,3	3,4	2,8
Kraftstoffverbrauch 10%	2,2	1,9	2,0	2,2	2,2	1,8	2,0	2,0	2,6	2,6	2,0	2,2	1,7	1,6	1,9
Verschleiß 10%	3,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	3,0	2,5
Gesamtnote 100%	3,0	3,3	3,4	3,7	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,7	4,9	4,9	5,0
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	***	**	**	**	**	**	**	**	**	*	*	*	*
	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote auf trockener Fahrbahn und bei Nässe Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen auf Schnee und auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf Schnee Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach auf Schnee, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch Schwach auf Schnee, Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen auf Schnee und auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, Schwächen auf Schnee und beim Verschleiß, leichte Schwächen auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach auf tr. Fahrbahn, Schwächen bei Nässe und Verschleiß, leichte Schwächen auf Schnee, auf Eis und beim Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf Schnee Schwach auf tr. Fahrbahn, Schwächen bei Nässe und Verschleiß, leichte Schwächen auf Eis und beim Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr schwach auf Schnee, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Schnee 	<ul style="list-style-type: none"> Niedrigster Kraftstoffverbrauch Sehr schwach auf Schnee, schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn Sehr schwach auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe

¹⁾Nachfolger erhältlich: UltraGrip Cargo